



PREFEITURA DE CANDIOTA

## MEMORIAL DESCRITIVO

### 1. APRESENTAÇÃO

Com base nos fundamentos da Lei Nº 8.666/93, em sua versão modificada pela Lei Nº 8.883/94, este Projeto Básico visa fornecer elementos e subsídios para confecção de propostas, dentro de uma viabilidade econômica e técnica, com vistas à recuperação de **3,10 km** da ESTRADA DO ARANCÍBIO - DISTRITO DO BAÚ, no trecho que compreende: o entroncamento desta com a BR-293, localizado no Município de Candiota/RS. As obras serão executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, em consonância com as normas técnicas brasileiras vigentes, especificações de serviços do DNIT e a Norma de Execução nº 117, de 13 de setembro de 2017, publicada no Boletim de Serviço nº 37, de 18 de setembro de 2017.

Com a execução dessas obras, vislumbra-se melhorar as condições sociais de nossos moradores, que atualmente estão enfrentando situações adversas à sua própria subsistência, diante de problemas que envolvem a saúde, educação, transporte, comercialização de seus produtos, etc. A Prefeitura, como órgão responsável pela reforma das estradas vicinais, sensível a estas realidades, tem buscado minimizar os problemas tentando estender de forma mais abrangente possível os benefícios sociais ao meio rural.

### 2. DESCRIÇÃO GERAL DAS OBRAS

#### 2.1 Concepção do Projeto

O presente projeto básico foi concebido a partir de levantamento in loco. Todos os trechos foram percorridos e vistoriados, com a indicação dos pontos por meio de aparelho de GPS de navegação.

A escolha da jazida foi feita por análise visual, visando ao fornecimento de material de revestimento para a estrada e considerando a menor distância de transporte possível.

A jazida de material escolhida está localizada no Município de Pinheiro Machado/RS, com *Coordenadas UTM Fuso 21J, DATUM SIRGAS 2000*, coordenadas (X) 262198 m e coordenadas (Y) 6503935 m.

Levando em consideração o levantamento expedito realizado, os dados fornecidos, equipamentos e softwares licenciados disponibilizados, o projeto básico pode ser assim especificado:

\* Projeto Básico de recuperação da estrada vicinal principal, compreendendo o total de 3,10 km, de acordo com os trechos indicados nas plantas baixas, incluindo os serviços de instalação da placa de obra, regularização de falso greide, reconformação da plataforma, construção das valetas e saídas laterais d'água, escavação e carga de material da jazida, transporte de material da jazida, espalhamento, conformação e compactação do material de revestimento.



## PREFEITURA DE CANDIOTA

O convênio firmado com a Secretaria Estadual de Obras compreende apenas os custos referentes à instalação da placa da obra e do transporte de material da jazida até os locais dos trechos a serem recuperados, que serão contratados pelo município de Candiota, através de processo licitatório. Os demais serviços acima especificados serão de responsabilidade da conveniente, ficando como obrigação para demonstrar o cumprimento total do objeto.

Fica aqui registrado que todos os serviços deverão ser executados fielmente de acordo com o Projeto Básico aprovado pela Secretaria Estadual de Obras, atendendo ao estabelecido nas memórias de cálculo, plantas, planilha orçamentária, especificações técnicas, cronograma, etc.

### 2.2 Características

As obras e serviços aqui propostos serão executadas dentro de um padrão executivo adotado pela Secretaria Estadual de Obras, procurando manter os princípios de simplicidade, funcionalidade e economia.

O modelo construtivo das estradas em linhas gerais deverá ter as características técnicas padrão penetração, conforme descrito a seguir:

- Largura total da plataforma de conformação: 6,00 m;
- Largura da pista de rolamento: 5,00 m;
- Rampa máxima admissível – sem limite;
- Raio de curva mínimo admissível – sem limite;
- Abulamento das vias de 5 a 7%.
- Revestimento primário: camada a ser executada com arenito decomposto material de 1ª categoria, a ser extraído da jazida escolhida, com uma espessura média de 10,00 cm.

### 3. CUSTO DO EMPREENDIMENTO:

O custo do empreendimento conveniado está estimado em **R\$ 118.818,35** (vide planilha orçamentária). Os custos unitários adotados para os insumos que compõem as composições dos serviços das obras das estradas foram aqueles disponíveis nas tabelas de preços unitários do DNIT (CNPJ 04.892.707/0001-00 com data-base de outubro de 2020), SINAPI (CNPJ 00360.305/0001-04) com data-base de fevereiro de 2021) e para os combustíveis (óleo diesel S-10 e gasolina) foram adotados os valores médios pesquisados pela ANP na cidade de Bagé/RS, no período de 22/09/2021 à 14/10/2021.

### 4. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo previsto para a execução das obras é de 90 dias corridos (vide cronograma físico-financeiro).



PREFEITURA DE CANDIOTA

## 5. ANEXOS

- 5.1 - ANEXO I – Memorial Descritivo;
- 5.2 – ANEXO II - Plantas (01 prancha);
- 5.3 - ANEXO III – Memória de Cálculo;
- 5.4 - ANEXO IV – Planilha Orçamentária,
- 5.4– ANEXO V - Atualização de Preços;
- 5.5 - ANEXO VI – Cronograma Físico-Financeiro;
- 5.6- ANEXO VII – Comprovante CustosANP Gasolina;
- 5.7 - ANEXO VIII – Comprovante CustosANP D-S10;
- 5.8- ANEXO IX – Especificações Técnicas;
- 5.9 - ANEXO X - Modelo Placa de Obra;
- 5.10 - ANEXO XI – ART Projeto e Orçamento.
- 5.11 - ANEXO XII – Composição da placa da obra;
- 5.12- ANEXO XIII - Composição do transporte de material;
- 5.13 – ANEXO XV - LDI

Candiota, 20 de outubro de 2021.

---

Marcelo Vaz Leal  
Engº Civil - CREA RS 085578/D