



INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra

Superintendência Regional do Rio Grande do Sul - SR 11

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Planilha Orçamentária

ESTRADA DO ARANCÍBIO - DISTRITO DO BAÚ

Objeto: Recuperação de estradas vicinais

Meta: Recuperação de 3,4 km de estradas vicinais no ESTRADA DO ARANCÍBIO - DISTRITO DO BAÚ

Data Orçamento: abr-21

Discriminação dos serviços		Unid.	Quant.	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
7.9	Passagem molhada em alvenaria de pedra argamassada 1:4 (largura livre de 5,00 m), inclusive enrocamento de pedra de mão à jusante (largura mínima de 3,00 m)	m		1.281,86	
7.10	Conjunto de placas para sinalização provisória de 0,60 m, película tipo I + X, inclusive cavalete - utilização 10 vezes				
	7.9.1 - Placa refletiva de sinalização de obra (de Regulamentação, diâmetro de 0,60 m), película tipo I + X, inclusive cavalete - utilização 10 vezes				
	7.9.2 - Placa refletiva de sinalização de obra (de Regulamentação - [1,00 x 0,60]m), película tipo I + X, inclusive cavalete - utilização 10 vezes				
	7.9.3 - Placa refletiva de sinalização de obra (Barreira de Sinalização Tipo II - [1,50 x 0,30]m), película tipo VIII, direcionamento ou bloqueio - utilização 10 vezes				
7.11	-	-			
7.12	-	-			
7.13	-	-			
<b>VIII - REVESTIMENTO PRIMÁRIO</b>					<b>116.619,10</b>
8.1	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica Tipo de material: 1ª Categoria	m³		1,51	
8.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural DMT (km) =                      Peso Espec. (ton/m³) = 1,78                      Fator empolam. (%) = 25,00%	t x km		1,29	
8.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário DMT (km) = 47,59                      Peso Espec. (ton/m³) = 1,78                      Fator empolam. (%) = 25,00%	t x km	113.222,43	1,03	116.619,10
8.4	Compactação de material de revestimento a 95 % do proctor normal (incluindo o espalhamento e a conformação da plataforma)	m²		4,64	
8.5	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial (incluindo o espalhamento, a conformação e a compactação da plataforma)	m²		41,95	
8.6	-	-			
8.7	-	-			
<b>IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO</b>					
9.1	Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento	m³		0,51	
9.2	Semeadura manual (pó calcário, adubos NPK, orgânico, potássio, fósforo enxofre e sementes)	m²		1,31	
9.3	-	-			
9.4	-	-			
9.5	-	-			

TOTAL 118.818,35

Preço por quilômetro de estrada

34.946,57

<b>Obs:</b>	Em todas as composições deve ser verificada se há a necessidade de preenchimento de informações de alguma eventual célula, principalmente quanto ao transporte em rodovia em leito natural, revestimento primário ou pavimentada.
	Para os itens 7.5 e 7.6, deverão ser elaborados projetos específicos com preço da respectiva obra de arte, incluindo os ensaios geotécnicos do subsolo e o controle tecnológico do concreto.
	Para o item 7.9 (Passagem Molhada), deverá ser elaborado um projeto específico para a obra em questão, com o preenchimento dos quantitativos reais de serviços a serem executados, na aba de sua respectiva composição, de modo a se alcançar o valor da obra de arte, visto que as quantidades lá utilizadas, referem-se a um projeto específico de uma passagem molhada de 61,00 m de comprimento, apresentada a título de exemplificação.
	As bacias de acumulação (micro bacias - item 3.20) serão executadas nas laterais da estrada para acúmulo de água pluvial, evitando que a mesma escorpe por longos trechos, erodindo o solo em sua passagem. A distância entre elas será de acordo com o trecho e sua profundidade deve ser abaixo do nível da estrada.
	Após executado os trabalhos definidos no item VII, os mesmos deverão ser recebidos por profissionais habilitados, através da apresentação de Relatório Técnico, onde conste o georeferenciamento da área recuperada, o atendimento às exigências constantes do PRAD aprovado e a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) do profissional responsável pela vistoria.
	A partir do volume de material compactado em 8.4, para o cálculo dos volumes de material no corte em 6.1 foram adotados os fatores de homogeneização indicados pelo DNIT no Manual de Implantação Básica de Rodovias - IPR 742 (pág. 497), onde Fh é 1,0 para material de 1ª categoria, 1,15 para material de 2ª categoria e 1,45 para material de 3ª categoria (em materiais não ensaiados). Fh = Dcomp/Dcorte

MARCELO VAZ LEAL  
Engº Civil - CREA/RS085578-D



Tipo: PRESTAÇÃO DE SERVIÇO	Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL
Convênio: NÃO É CONVÊNIO	Motivo: NORMAL

<b>Contratado</b>		
Carteira: RS085578	Profissional: MARCELO VAZ LEAL	E-mail: m-v-leal@hotmail.com
RNP: 2202329153	Título: Engenheiro Civil	
Empresa: NENHUMA EMPRESA		Nr.Reg.:

<b>Contratante</b>		
Nome: PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDIOTA	E-mail:	
Endereço: RUA ULISSES GUIMARÃES 250	Telefone:	CPF/CNPJ: 94702818000108
Cidade: CANDIOTA	Bairro.: SEDE	CEP: 96495000 UF: RS

<b>Identificação da Obra/Serviço</b>		
Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDIOTA		
Endereço da Obra/Serviço: Estrada ARANCIBIO		CPF/CNPJ: 94702818000108
Cidade: CANDIOTA	Bairro: ZONA RURAL	CEP: 96495000 UF: RS
Finalidade: PÚBLICO	Vlr Contrato(RS): 500,00	Honorários(RS):
Data Início: 21/10/2021	Prev.Fim: 29/10/2021	Ent.Classe: NEAB

Atividade Técnica	Descrição da Obra/Serviço	Quantidade	Unid.
Projeto	RECUPERAÇÃO DA ESTRADA DO ARANCÍBIO	3,10	KM
Orçamento	PLANILHA ORÇAMENTÁRIA	1,00	UN
Memorial	MEMORIAL DESCRITIVO	1,00	UN

ART registrada (paga) no CREA-RS em 25/10/2021

<p>Candiota 29/10/2021</p> <p>Local e Data</p>	<p>Declaro serem verdadeiras as informações acima</p> <p>MARCELO VAZ LEAL</p> <p>Profissional</p>	<p>De acordo</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDIOTA</p> <p>Contratante</p>
--	---	---

A AUTENTICIDADE DESTA ART PODE SER CONFIRMADA NO SITE DO CREA-RS, LINK SOCIEDADE - ART CONSULTA.