



PREFEITURA DE CANDIOTA

MEMORIAL DESCRITIVO PAVIMENTAÇÃO

CANDIOTA/RS



PREFEITURA DE CANDIOTA

GENERALIDADES

O objetivo do presente projeto é a implantação na Rua Aracy Martins no Bairro Nova União e Rua Edson Lucas dos Santos em Dario Lassance, de pavimentação com blocos de concreto intertravados, assentados sobre colchão de areia e travados através de contenção lateral e por atrito entre as peças.

São partes integrantes desta Especificação as Normas Técnicas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e da Prefeitura Municipal. Estas normas têm como objetivo, a fixação de diretrizes técnicas e métodos para a avaliação quantitativa e qualitativa dos serviços necessários para a implantação da pavimentação.

As despesas usualmente consideradas para a administração local não foram previstas na elaboração do orçamento por tratar-se de obra de pequeno porte e as empresas não constituirão estrutura robusta havendo cobertura por parte da administração central.

1.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1.0.1. PLACA DA OBRA

Será executada em chapa de aço galvanizado e terá 2,40 metros de largura por 1,20 metros de altura.

1.1.0.2. SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS

Para início dos trabalhos será realizada toda a marcação de alinhamento de meio-fio e altura do greide.

Obs.: As redes de esgoto pluvial e cloacal são existentes e estão prontas para receber a pavimentação de blocos intertravados. As caixas coletoras existentes não necessitam de acréscimo uma vez que os níveis existentes adaptam-se ao novo passeio.

1.2. PAVIMENTAÇÃO

1.2.0.1. REGULARIZAÇÃO DO GREIDE

Para receber a pavimentação será realizada uma regularização com máquina motoniveladora para conformar o leito nos sentidos transversal e longitudinal para permitir a colocação do pavimento respeitando as inclinações indicadas no projeto. Obs.: Como o leito e sub-leito da rua possui grau de compactação superior ao necessário para implantação da pavimentação, não há necessidade de ensaio de proctor normal.

1.2.0.2. PAVIMENTO INTERTRAVADO DE CONCRETO – PAVER:

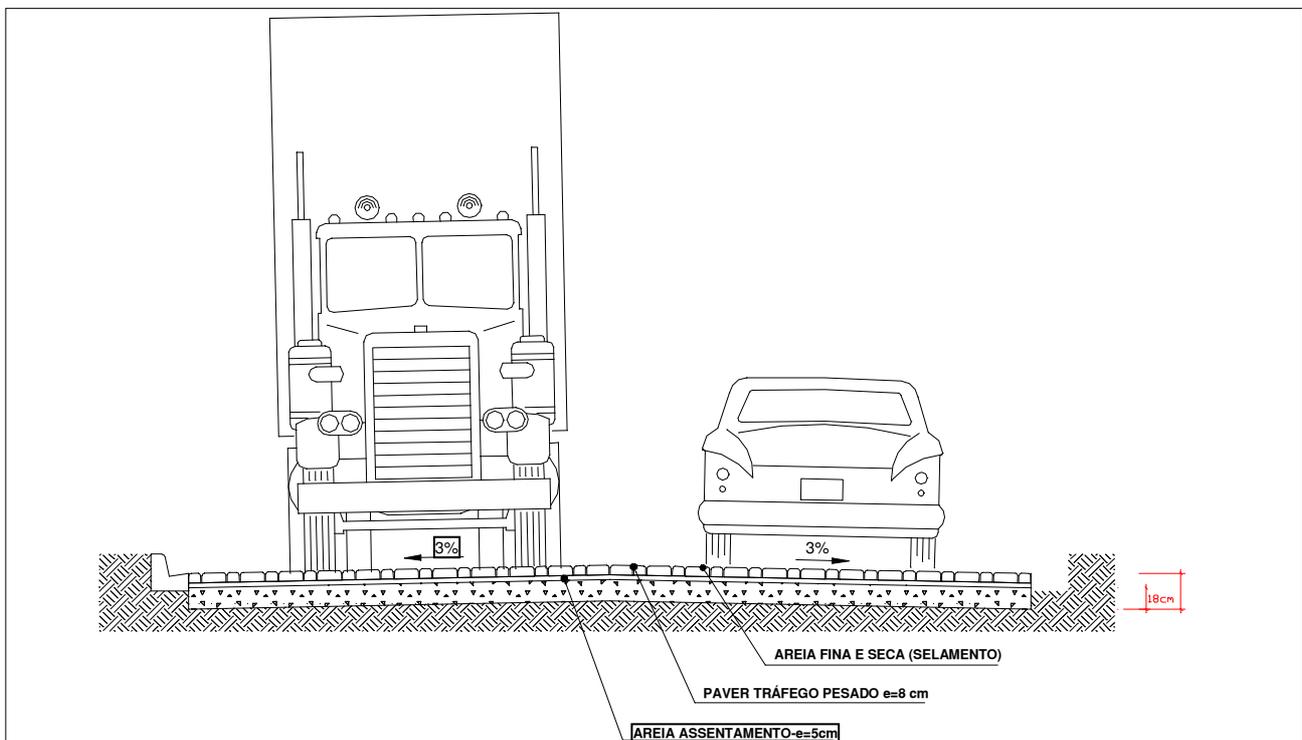
As principais características dos blocos intertravados de concreto ou pavers são apresentadas a seguir:

- Juntas entre 2,0 a 2,5 mm;
- Espessura da camada de areia de assentamento uniforme igual 5 cm;
- Areia média para assentamento com 0 a 5% passando na peneira n.º 200 e com umidade abaixo da umidade ótima;



PREFEITURA DE CANDIOTA

- Areia fina para rejuntamento com 0 a 15% passando na peneira n.º 200 e deverá estar seca;
- Fazer uma passada de rolo liso antes da execução da selagem do pavimento com areia fina;
- Não executar cortes nas peças com dimensões inferiores a 1/3 da menor dimensão da peça;
- Em caixas de passagem e poços de visita executar anel de envolvimento de concreto;
- Manter o controle da regularidade da base a cada 5 metros;
- O PAVER deve ter resistência de tração na flexão $\geq 2,5$ MPa, e de compressão ≥ 35 MPa (tráfego pesado);
- Deve-se prever uma drenagem superficial do PAVER fazendo-se para isto declividade transversal na ordem de 3%;
O pavimento intertravado de concreto deverá obedecer às especificações do DNERES 327/97 - Pavimento com peças flexíveis de concreto.



Para receber o calçamento o greide deverá ser regularizado com caimento estipulado em projeto de 3% do centro da rua em direção ao meio-fio.

Colchão de areia - consiste no espalhamento de uma camada de areia sobre base ou sub-base existente. Suas principais funções são permitir um adequado nivelamento do pavimento que será executado e distribuir uniformemente os esforços transmitidos à camada subjacente. Conforme descrito nas características acima, a espessura do colchão de areia deverá ser igual à 5 cm.

Os blocos deverão ser assentados em fiadas, perpendiculares ao eixo da via, ficando a maior dimensão na direção da fiada. Pequenos espaços existentes entre os blocos de arremate e as bordas de acabamento do pavimento tais como meios-fios, devem ser completados com areia, ou argamassa de cimento e areia, se forem frestas mais largas do que 1 cm. Concluído o assentamento, a cada pequeno trecho o pavimento deverá ser submetido à ação de placa vibratória ou de pequenos rolos vibratórios, para adensamento do colchão de

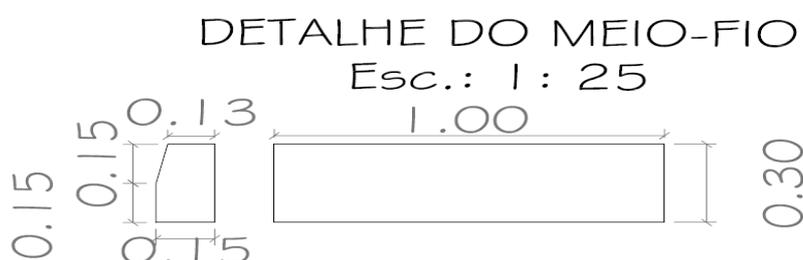


PREFEITURA DE CANDIOTA

areia e eliminação dos eventuais desníveis. Finalmente espalha-se, por varredura, areia sobre o pavimento para preenchimento dos vazios, até a saturação completa das juntas. Nos cruzamentos o assentamento da via principal deverá seguir normalmente, enquanto que na via secundária o assentamento deverá prosseguir até encontrar o alinhamento das peças inteiras da via principal. As diferenças devido à concordância deverão ser distribuídas pelas fileiras anteriores. Em geral, utilizam-se amarrações de 10 em 10m, para permitir a distribuição da diferença a ser corrigida por toda a extensão da quadra a ser pavimentada.

1.2.0.3. ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO MEIO-FIO:

O meio-fio pré-moldado deverá ter uma resistência característica mínima a compressão de 11Mpa e obedecer as seguintes dimensões: 13X15X30X100cm



Para execução deste serviço, serão realizados os seguintes procedimentos:

- Materialização do alinhamento e cota de projeto com a utilização de estacas e linha fortemente distendida entre eles;
- Escavação, obedecendo os alinhamentos e dimensões especificadas no projeto;
- Regularização ao longo da escavação;
- Assentamento das peças conforme nível de projeto;
- Rejuntamento com argamassa de cimento e areia média no traço 1:3.

1.2.0.4. TRANSPORTE

Este item refere-se ao transporte dos blocos intertravados conforme justificativas em anexo indicando a rota e o peso específico dos materiais transportados.

1.2.0.5. ATERRO

Para dar estabilidade ao meio-fio a parte posterior do espelho será preenchida com a colocação de aterro com material local, molhado e apiloado manualmente. Para os serviços de escoramento de meio-fio foram consideradas as seguintes áreas:

Portanto, o volume de aterro considerado foi de 151,76 m² x 0,27cm (cota do escoramento na largura dos canteiros) somado ao volume para a área das calçadas e piso tátil de 706,89m² x 16cm (cota de escoramento até o nível do leito de brita) reduzindo ainda o volume de aterro unitário de 0,71m³ referente ao rebaixamento de calçadas nos acessos para passagem de pedestres.

Candiota, outubro de 2023.